



PARECER URBANÍSTICO

Município:	LARANJAL	CNPJ:	95.684.536/0001-80
Projeto:	Recape Asfáltico em CBUQ	Componente:	Sistema Viário
Prioridade:	34 Programa PAM	Convênio:	0
Contato:	Paulo Henrique Rodrigues Medeiros	CPF:	060.790.549-22
CAU/CREA:	CREA PR-168.345/D	Cargo:	Engenheiro Civil
e-mail:	paulo_baitaca@hotmail.com	Telefone:	42 98411-9211

01. DESCRIÇÃO DO OBJETO

Recape asfáltico em CBUQ, 8.305,15 m2, incluindo serviços preliminares, terraplenagem, revestimento, urbanização, sinalização de trânsito e ensaios tecnológicos.

02. LOCALIZAÇÃO

Vias urbanas na sede do município.

03. OBJETO (VIAS A SEREM PAVIMENTADAS)

Lote 01	
R01	RUA GETÚLIO VARGAS entre as ruas Tupã e São Caetano;
R02	RUA TUPÃ entre as ruas Getúlio Vargas e Pernambuco;
R03	TRAVESSA MANOEL GUEDES CARVALHO entre a avenida Paraná e rua Pernambuco;
R04	TRAVESSA GEREMIAS PINTO DOMINGUES entre a avenida Paraná e rua Pernambuco;
R05	RUA SERGIPE entre as ruas Ceará e Praça Central;
R06	RUA CEARÁ entre as ruas São Paulo e São Caetano;

04. ÁREA/ QUANTIDADE

Área/Quantidade TOTAL:	8.305,15 m ²	Extensão TOTAL:	848,76 m
Área/Quantidade LOTE 1:	8.305,15 m ²	Extensão:	848,76 m

05. OBSERVÂNCIA À LEI DO SISTEMA VIÁRIO

Nº da Lei do Sistema Viário Municipal:
Data de Aprovação da Lei:

Lei nº 024/2010		
22/09/2010		
	SIM	NÃO
	x	

O projeto apresentado atende a Lei do Sistema Viário Municipal?

Justifique sua Resposta:

O projeto apresentado trava-se de recape asfáltico sobre pedras irregulares em vias já consolidadas.

06. IDENTIFICAÇÃO DA VIA A SER PAVIMENTADA

COMPATIBILIDADE COM A HIERARQUIA SEGUNDO LEGISLAÇÃO MUNICIPAL

07. CARACTERÍSTICAS DO PROJETO

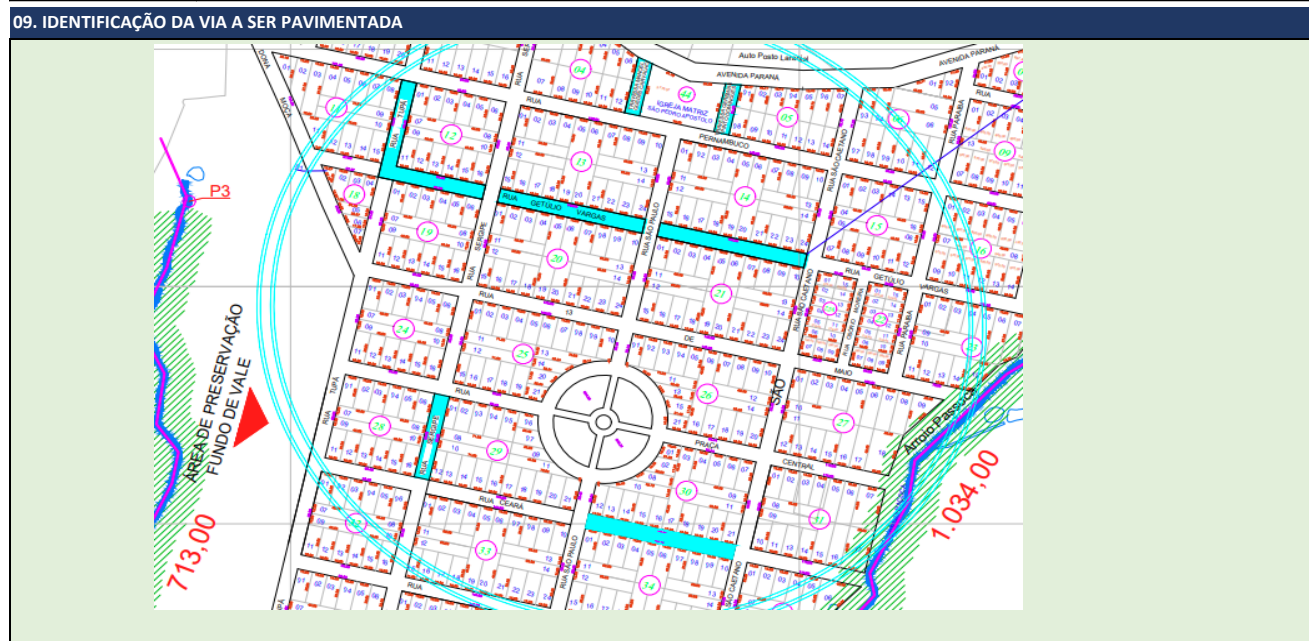
		SIM	NÃO
7.1	A Localização do projeto proposto está inserido no Perímetro Urbano?	X	
7.2	As vias do projeto estão localizadas em loteamento aprovado?	X	
7.3	No caso de construção de dispositivos de drenagem de águas pluviais, o trecho está associado com via a ser pavimentada?		X
7.4	Há compatibilidade do projeto de pavimentação com os parâmetros estabelecidos no Plano de Arborização ou legislação específica que discipline plantio de espécies vegetais no Município? Justifique:	X	
7.5	Tipo de leito atual da via a ser pavimentada	Pedras irregulares	
7.6	Tipo de revestimento do projeto de pavimentação	CBUQ - Concreto Betuminoso Usinado a Quente	

08. INFRAESTRUTURA NA VIA A SER PAVIMENTADA

		SIM	NÃO
8.1	Sistema de drenagem pluvial	X	
8.2	Rede de esgoto		X
8.3	Rede de abastecimento de água	X	
8.4	As calçadas estão delimitadas por meio-fio existente?	X	
	Os meios-fios necessitarão ser substituídos? Justifique a situação por rua:		X



PARECER URBANÍSTICO			
8.5			
8.6	Os passeios existentes (parte destinada ao trânsito de pedestres) estão em conformidade com a ABNT NBR 9050:2015/2020 e/ou Lei Municipal específica? Justifique a situação por rua: Serão construídas rampas de acessibilidade em conformidade com a NBR-9050		X
8.7	Os passeios existente necessitarão ser substituídos? Justifique a situação por rua: Passeios serão complementados onde não existem.		X
8.8	No caso de recapeamento, é necessário considerar tapa buracos? Justifique: Será realizado 2,0cm de reperfilamento com CBUQ em todas as vias.		X



10. PARECER FINAL	FAVORÁVEL	X	DESFAVORÁVEL
Considerações técnicas: Vias localizadas na sede do Município com alto adensamento populacional, cuja o recapeamento asfáltica e urbanização dos passeios, proporcionarão melhores condições de mobilidade, segurança e conseqüentemente melhor conforto e qualidade de vida à população.			

LARANJAL , 28 de novembro de 2022

Eu, Engenheiro Civil abaixo assinado(a), representante do Município LARANJAL neste processo, DECLARO para os devidos fins, que as informações prestadas são verdadeiras, e que para o preenchimento e a emissão do presente Parecer Técnico foi realizada visita 'in loco' na(s) área(s) em que será implantado o Projeto Executivo em pauta, com a finalidade de realizar o levantamento das características específicas locais, constatar possíveis infraestruturas existentes, e de justificar os serviços previstos no projeto. Por ser expressão da verdade, assino abaixo:

Paulo Henrique Rodrigues Medeiros
Engenheiro Civil
CREA PR-168.345/D

PARECER URBANÍSTICO

Atesto para os devidos fins, que foram consideradas exclusivamente as informações repassadas pelo Município, presentes neste Relatório Técnico, certificadas pelo representante do Município, na Declaração acima assinada, e que, atendem aos critérios de elegibilidade e estão compatíveis com o projeto apresentado.

Nelson Macedo Novaes
Engenheiro Civil
CREA PR-14.941/D